

Marko Kelkka
Johtava asiantuntija, liikenneturvallisuus
Liikenne ja Infrastrukturi
Uudenmaan ELY-Keskus
Opastinsilta 12 B
PL 36
00521 Helsinki

Asia: Nopeusrajoitusten muutoshaku Emäsalon saarella, Porvoossa.

Hyvä Marko Kelkka,

Emäsalon Kyläyhdistys ry hakee Uudenmaan ELY-Keskukselta seuraavia liikennemuutoksia Emäsalon saarelle:

1. Nopeusrajoitusmuutoksia Porvoon Emäsalon saaren läpi kulkevan Emäsalontien nopeusrajoituksiin. Pääperiaatteena olisi saaren perusnopeuden laskeminen 60 km/h (nykyisestä 80 km/h), sekä muutaman alueen rajoituksen laskeminen 40 km/h, kun ajetaan paikallisten kylien läpi. Katso **Liite 1.a "Tilanne 2021" sekä Liite 1.b "Ehdotus 2022"**, sekä
2. 40 km/h merkin maalaamista asfalttiin nopeusrajoitusten muuttuessa 60 -> 40 km/h, tai vaihtoehtoisesti viirujen tekemistä näihin paikkoihin asfalttiin.
3. Peura- ja hirvikylttien lisäämistä 4 kpl. **Katso Liite 1.b "Ehdotus 2022"**.
4. Kolmioiden lisääminen ainakin Kolmenmännyntien ja Långvarpsvägenin ulostuloon Emäsalontielle.
5. Emäsalontien leventämistä, eritoten kapeilla alueilla. Emäsalontie ei ymmärtääksemme täytä liikenneviraston suunnitteluohjetta yhdysteille (mitä Emäsalontie käsityksemme mukaan on). Emäsalontie on 6,0 m leveä saaren pohjoispuolella ja 5,5 m saaren eteläpuolella ja ohjeiden mukaiset reuna-alueet puuttuvat kokonaan. Emäsalon liikenne on yli 500 ajoneuvoa/vrk. Viikonloppuisin yli 1 000 ajoneuvoa/vrk.
6. Keskiviivan maalausta koko Emäsalontien pituudelta. Nyt keskiviiva loppuu Bengtsbyn kaupan jälkeen. Olemme kuitenkin kiitollisia siitä, että saimme saaren alkuosaan keskiviivan maalattua 21.6.2021! Puuttuva keskiviiva on aiheuttanut paljon vaaratilanteita.
7. Parempaa näkyvyysesteiden ja pengerten raivaamista, näkyvyyden parantamiseksi ulostuloteiden kohdalla sekä liikenne- että peuravaaran huomioimiseksi.
8. Z-merkin lisäämistä Öhmanin sahan kohdalla. Noin 90 asteen kurva, jossa myös näkyvyys on erittäin heikko. Siinä kun laidalla kävelijä ja 2 auto kohtaavat kurvassa (nyt rajoitus 60 km/h) tilanne on aina kriittinen. Lisäksi tie kulkee pihan poikki.
9. lupaa pystyttää Emäsalon sisääntuloon ilmoitustaulun, jossa toivotetaan kävijät tervetulleeksi luonnonkauniiseen Emäsaloon ja pyydetään kunnioittamaan saaren asukkaita, eläinkuntaa ja nopeusrajoituksia ja välttämään meluhaittoja, esim. ajamalla ylinopeuksia ja revittämällä korkeilla kierroksilla.

Perusteluina tähän ovat viime vuosina huomattavasti lisääntynyt liikenne koko saaren läpi mm. Uudenmaan Virkistysalueelle Varlaxuddenille etelässä sekä Stornäsuddenille pohjoisessa ja liikenteen lisäyksen myötä liikenneturvallisuuden heikentyminen ja haitat; ylinopeudet, kolarit ja meluhaitat (moottoripyörien revitykset) jotka kuuluvat yli 5 km:n päähän, kapean ja kurvittelevan tien ja väärällä kaistalla ajon aiheuttamat useat vaaratilanteet. Lisäksi useimmilta tonteilta on suorat liittymät tonteilta päätielle huonolla näkyvyydellä, joka luo useita vaaratilanteita nyky nopeuksilla. Suurimmat ongelmat ovat olleet ennen kaikkea viikonloppuina ja iltaisin keväällä, kesällä ja syksyllä.

Lisäksi Uudenmaan Virkistysalueyhdistys odottaa tänä vuonna kävijämäärän ylittävän 50 000 kävijää vuositasolla, jonka lisäksi saarella on huomattavia rakennusprojekteja sekä saaren etelä- että pohjoisosassa. Joten liikennemäärät tulevat saarella kasvamaan.

Emäsalontie ja sen nykyiset nopeusrajoitukset eivät ole suunniteltu nykyisille liikennemäärille ja liikenneturvallisuus on nähdäksemme saarella vakavasti heikentynyt. Koska saarelle tulijoita ei voi rajoittaa Emäsalontie pitäisi päivittää nykyiseen liikennemäärään ja alhaisimpiin nopeuksiin.

Tausta.

Emäsalon asukkaat ovat saaneet tarpeekseen yllä mainituista liikenneturvallisuuden heikentymisestä ja siihen liittyvistä haitoista, ja he eivät halua toista samanlaista kevättä, kesää ja syksyä kuin 2020, tai kevättä 2021. Siksi Emäsalon Kyläyhdistys ry asetti vuosikokouksessaan 13.9.2020 Liikenneturvallisuustyöryhmän selvittämään mitä tilanteelle voi tehdä. Työryhmän puheenjohtajana toimi allekirjoittanut Lars Wikholm, joka on myös Emäsalon Kyläyhdistys ry:n hallituksen jäsen.

Liikenneturvallisuustyöryhmä on tehnyt mm. seuraavia toimenpiteitä tilanneanalyysin tekemiseksi ja siitä seuraavan toimenpidesuunnitelman tekemiseksi:

1. Liikenneviraston yhdysteiden (Emäsalontie) suunnitteluohjeisiin tutustuminen – Emäsalontie ei ole mm. leveydeltään ohjeiden mukainen
2. Emäsalon saaren liikennemäärien ja -nopeuksien mittaukset 30.4 – 9.5.2021
Suurimmat liikennemäärät lauantaisin ja sunnuntaisin, jolloin yli 1 000 ajoneuvoa/vrk.
Suurimmat ylinopeudet Faddersin suoralla (Orrby) 117 km/h (rajoitus 60 km/h) ja Långbergetillä (Varlax) 136 km/h/h (rajoitus 80 km/h)
Ylinopeudet lähinnä sillalta sisään (ja ulos) saarelle, Faddersin suoralla Orrbyssä, Bengtsbyssä, Långbergetillä, Bovikenissa ja Edesvikenin (molemmat Varlaxudden) jälkeisellä suoralla.
3. Asukaskysely Emäsalon saaren liikenneturvallisuudesta, -määrästä ja liikenteen meluhaitoista.
Katso Liite 2. Kyselykaavakkeiden vastaukset.
Kysely laitettiin kaikkiin runsaaseen 350 olemassa olevaan postilaatikkoon Emäsalossa. Vastauksia saatiin 110 kotitaloudesta (n. 30 %). Vastauksista:
 1. 96 % katsoo liikennemäärien lisääntyneen viimeisten 2 v. aikana
 2. 76 % katsoo ylinopeusten lisääntyneen viimeisten 2 v. aikana
 3. 77 % katsoo liikenteen meluhaittojen lisääntyneen viimeisten 2 v. aikana
 4. 84 % katsoo liikenneturvallisuuden vaarantuneen viimeisten 2 v. aikana
 5. 78 % katsoo, että nopeusrajoituksia pitäisi alentaa liikenneturvallisuuden parantamiseksi
 6. 67 % vastanneista vastasi nimelläänVastauksista 57 % oli ruotsinkielisiä ja 43 % suomenkielisiä.
4. Vertailu (benchmarking) vastaaviin olosuhteisiin muilla saarilla. **Liite 3. Benchmarking Emsalö vs. Pellinge, Seitlax/Vålax, Vessö, Kråkö och Porkkala.**
Emäsalo on ainoa saarista, jossa perusnopeus on 80 km/h. Kaikilla muilla se on 60 km/h
5. Peuramäärät ovat lisääntyneet saarella huomattavasti. Peurakolarit on näköjään tilastoitu vain, jos niissä syntyy peltivaurioita, joten antavat liian hyvän kuvan todelliseen kolarimäärään verrattuna. Peuramäärää pitää saada alennettua.

Työryhmän mukaan Emäsalon ongelmat ovat huomattavasti lisääntynyt liikennemäärä, ylinopeudet sekä molemmista näistä aiheutuneet meluhaitat. Emäsalon liikenneturvallisuus on meistä vakavasti vaarantunut!

Liikenteelliset erityiset ongelma-alueet saarella ovat Emäsalontien kapeus, ei tilaa jalankulkujoille eikä pyöräilijöille, kolmioiden puuttuminen joissakin ulostuloissa, keskilinjamerkinän puute Bengtsbyn kaupasta saaren eteläkärkeen, talojen ulostulot suoraan Emäsalontielle ja paikka paikoin huono näkyvyys

pientareiden raivauksen puuttuessa. Lisäksi liikenteellisenä haasteena on liian suureksi kasvanut peurakanta saarella.

Emäsalon Kyläyhdistyksen Liikenneturvallisuustyöryhmä piti saaren asukkaille infotilaisuuden työryhmän selvityksistä ja ehdotuksista toimenpiteiksi 12.6.2021. Kokous ja asukaskysely antoivat valtuutuksen Emäsalon Kyläyhdistys ry:lle hakea yllä esitettyjä muutoksia Uudenmaan ELY-Keskukselta Emäsalontielle.

Vastaamme mielellämme mahdollisiin lisäkysymyksiinne ja toivomme teiltä yhteydenottoa koskien asian eteenpäin viemisen aikataulua.

Emäsalo 23.6.2021

Emäsalon Kyläyhdistys ry.

Lars Wikholm

Hans Öhberg

Emäsalon Kyläyhdistys ry:n hallituksen jäsen
ja Liikenneturvallisuustyöryhmän puheenjohtaja
Puh. 0400-490 744
Sähköposti: lars.wikholm@carner.com

Emäsalon Kyläyhdistys ry:n hallituksen
puheenjohtaja

Liite 1.a ”Emäsalon nykyiset nopeusrajoitukset - Tilanne 2021”

Liite 1.b ”Emäsalon ehdotetut nopeusrajoitukset - Ehdotus 2022”,

Liite 2. Kyselykaavakkeiden vastaukset. Yhteenveto.

Liite 3. Benchmarking Emsalö vs. Pellinge, Seitlax/Vålax, Vessö, Kråkö och Porkkala.